

Saap. 1/2 1972 KD 405/72/500

Saap. 8/2 1972 K.D. No 9/58 A

SAIMAAN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS

v. 1971

T a u l u 1 A

Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v. 1971

Luotsiasemat	Luotsihenkilökunta								
	Luotsaavia luotseja	Luotseja yhteensä	Pätevyyskirja						
			Merikapteeninikirja	Yliperämiehenkirja	Perämiehenkirja	Laivurinkirja	Kuljettajankirja A	Erikoiskurssin suoritt.	Ilman pätevyyskirjaa
Lauritsala	6	6			2	3	1		
Puumala	3	5		1		2	2		
Ristiina	1	1				1			
Savonlinna	3	4				2	2	1	
Putikko	1	1					1		
Varkaus	3	3				3			
Konnus	1	1					1		
Kuopio	1	1				1			
Ahkionlahti	1	1					1		
Juankoski	1	1				1			
Palokki	1	1							1
Oravi	1	1				1			
Vuokala	2	2		1		1			
Joensuun alempi	1	2	1		1				
" ylempi	1	1					1		
Ahveninen	1	1				1			
Pielisjärvi	1	1				1			
Puulavesi	1	1							1
Juojärvi	1	1							1
Yhteensä 19	30	34	1	2	3	17	9	1	3

Taulu 1 C
Yksityisten kustantamat loistot v. 1971

Luotsaus- alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja				
			Sektoriloistot		Linjaloistot		
			Sähkövalo	Kaasuvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	
Lauritsala	Lappeenrannan satama, alempi	Lappeenrannan kaupunki			1		Valaisevat ympäri näköpiirin
	" ylempi	"			1		
	Kaukopään vesi-varastoalue 1, 2, 3, 4, 5	Enso-Gutzeit Osakeyhtiö		5			
Savonlinna	Savonlinnan alempi	Savonlinnan kaupunki			1		
	" ylempi				1		
	Schauman	Oy Wilh. Schauman Ab		1			Valaisee ympäri näköpiirin
Kuopio	Kuopion satama No 1	Kuopion kaupunki	1				
	No 2	"	1				
	Itkonniemi alempi	"			1		
	Itkonniemi ylempi	"			1		
		Yhteensä	2	6	6		

T a u l u 1 D

Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla v.1971

Luotsi- asema	Koneellisia yhdysveneitä	Viitta- veneitä		Soutuveneitä	Yhteensä	Huomautuksia
		koneel- lisia	koneet- tomia			
Lauritsala		1	-	1	2	
Puumala	1	1	-	1	3	
Ristiina		1		1	2	
Savonlinna	2	1	-	1	4	
Putikko		1		1	2	
Varkaus	1	2		1	4	
Konnus		1		2	3	
Kuopio		1		1	2	
Ahkionlahti		-	1	1	2	
Juankoski		1		2	3	
Palokki		-	1	2	3	
Oravi		1		2	3	
Vuokala	1	1		2	4	
Joensuun alempi		1		1	2	
" ylempi	1		1	-	2	
Ahveninen		1	1	1	3	
Pielisjärvi		1		1	2	
Puulavesi		1		-	1	
Juojärvi		1	1	1	3	
Saimaan luotsipiiri	4			3	7	
	10	17	5	25	57	

Avoimiksi tulleita tai lakkautettuja toimia v. 1971

Ahvenisen luotsiaseman luotsintoimi tuli avoimeksi luotsi Veikko Kärnän täyttäessä 67 vuotta ja siirtyessä eläkkeelle 30.1.1971.

Puumalan luotsiaseman luotsintoimi tuli avoimeksi 1.5.71 alkaen sitä virkaatekevänä hoitaneen Jorma Korkiamäen saatua eron omasta pyynnöstään.

Savonlinnan luotsiaseman luotsintoimi tuli avoimeksi luotsi Eero Molleruksen saatua eron ja siirtyessä eläkkeelle 31.5.71.

Tarkastusalus Saimaan pursimiehen toimi tuli avoimeksi 1.4.71 alkaen sitä hoitaneen Seppo Kososen siirtyessä tilapäiseksi luotsiksi Putikon (Savonlinnan) luotsiasemalle.

Savonlinnan luotsiasemalle ei Lauri Immosen jälkeen onnistuttu saamaan pätevyysvaatimukset täyttävää tilapäistä luotsia ja paikka jätettiin täyttämättä.

Pyöräskylä
LINNEN BANK

Nimitykset ja määräykset v. 1971

Joensuun alemman luotsiaseman tilapäinen luotsi Reino O. Kärnä määrättiin virkaatekevänä hoitamaan Ahvenisen luotsiaseman luotsintointia 1.2.1971 alkaen.

Ta Saimaan vt. pursimies Seppo Kosonen määrättiin Savonlinnan (Putikon) luotsiaseman tilapäiseksi luotsiksi 1.4.71 alkaen.

Ta Saimaan vanhempi kansimies Seppo Kokko määrättiin virkaatekevänä hoitamaan tarkastusalus Saimaan pursimiehen tointa 1.4.71 alkaen.

Savonlinnan luotsiaseman tilapäinen luotsi Lauri Immonen määrättiin virkaatekevänä hoitamaan saman luotsiaseman luotsintointia 1.6.71 alkaen.

Perämies Paavo Lahdenperä määrättiin 1.5.71 alkaen tilapäiseksi luotsiksi Joensuun alemmalle luotsiasemalle.

Yliperämies Lauri Nurmi määrättiin 1.6.71 alkaen virkaatekevänä hoitamaan luotsintointia Puumalan luotsiasemalla.

Jyväskylä
LINNEN BANK

T a u l u 4

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v. 1971

Lauritsalan luotsiasema	1	luotsille	1	ohjauskirjaa
Puumalan "	1	"	1	"
Savonlinnan "	2	"	3	"
" " (Putikko)	1	"	1	"
Vuokalan "	1	"	2	"
Joensuu alempi "	1	"	1	"
<hr/>				
Yhteensä	7	luotsille	9	ohjauskirjaa

T a u l u 5

Virkavapaudet v. 1971

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden syy
Vt.apul.luotsipp. Oiva Kurppa	Savonlinna	10 - 17.10.	Sairaus
Vt.luotsi Kauko Kärnä	Konnus	27.11-19.12.	"

T a u l u 6

Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v.1971

Ei ole.

T a u l u 7

Loistojen, merimerkkien ym. merenkulun turvalaitteiden lukumäärä v.1971

Nimike	1.1. 1971	Lisätty	Pois- tettu	31.12. 1971	Huomautuksia
Sektoriloistoja	84	-	-	84	
Linjaloistoja, paria	219	1	-	220	
Valopoijuja	32	3	-	35	
Merkkipoijuja	8	-	-	8	
Kumpeleita ja merimerkkejä	2009	106	62	2031	
Viittoja	3634	83	14	3703	
<u>Yksityisiä:</u>					
Sektoriloistoja	8	-	-	8	
Linjaloistoja, paria	3	-	-	3	
Merkkipoijuja	2	-	-	2	
Kumpeleita	-	-	-	-	
Viittoja	40	-	-	40	

Sektoriloistot			Linjaloistot, paria			Valopoijut		
Sähkö	Kaasu	Paristo	Sähkö	Kaasu	Paristo	Kaasu	Paristo	
5	10	69	4	1	213	1	34	

Joutseno-Pulpin poijut eivät sisälly tähän taulukkoon.

T a u l u 8

Valaistut väylät ja niiden pituudet ja syvyydet v.1971

Väylän nimi	Väylän syvyys	Väylän pituus mpk	Loistojen lukumäärä
SYVÄVÄYLÄT			
Lauritsala - Lappeenranta	4,2	5	8
Lauritsala - Päihäniemi	4,2	8	26
Päihäniemi - Kaukopää	4,2	15	14
Päihäniemi - Honkalahden saha	4,2	4	1
Päihäniemi - Puumala	4,2	30	28
Rastiniemi - Ristiina	4,2	28	29
Puumala - Savonlinna	4,2	45	62
Savonlinna - Tappuvirta - Vuokala	4,2	60	73
Kortesaari - Varkaus	4,2	14	14
Vuokala - Joensuun Ukonniemi	4,2	44	41
Yhteensä		253	296
VANHAT VÄYLÄT			
Akkasaari - Lappeenranta	2,1	1	2
Lauritsala - Luovukkaluoto	2,4	4	1
Parkonsaari-Kutvele-Koivuluoto-Orits.	2,0	19	3
Harmaaparta-Vuoriluoto-Haapasaari	2,4	4	2
Kuhakivi-Kivisalmi-Tikansaari-Joensuu	1,8	28	6
Kuopio - Konnuksen kanava	2,4	25	7
Kuopio - Vehmersalmi - Palokki	2,7	33	3
Tattarisaari - Varkaus	2,4	1	1
Variskongin väylä	2,4	3	1
Yhteensä		118	26

Huom.

Vanhat väylät ovat puutteellisesti valaistuja.

T a u l u 9

Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön virkamatkat v.1971

Matkan suorittaja	Kulkuneuvot	Aika	Matkapäivien luku
T. Seppäläinen	Oma auto, juna	30/1,1-3/2	4
O. Kurppa	Juna	15-18/3	4
T. Seppäläinen	Oma auto, l-auto, juna	23/2,1-3/3	4
O. Kurppa	Linja-auto	6/4	1
T. Seppäläinen	L-auto, juna, oma auto	9-10/3,5-8/4	6
O. Kurppa	Juna	22-23/4	2
-"-	L-auto	5/5	1
-"-	T/a Saimaa	17/5-27/5	11
-"-	Oma auto	14/5	1
T. Seppäläinen	Oma auto, l-auto, h-auto, vene	2,5-6/5,11,24-27/5	8
O. Kurppa	Oma auto	7,9-11,14-18,21-24,28-29/6	15
-"-	T/a Saimaa	5-9/7	5
T. Seppäläinen	-"- , L640, oma auto, l-auto, h-auto	1-3,7-10,14-17,19-20,21-24,28-30/6,30/6-2/7,3,5-7/7	24
O. Kurppa	T/a Saimaa	13/7-15/7	3
-"-	-"-	19-22/7	4
-"-	-"-	26-27/7,28-29/7	4
-"-	L640, T/a Saimaa	24-30/7	7
T. Seppäläinen	L-auto, juna, taksi, "ma Chr. Kontturi", oma auto, T/a Saimaa, ha Savonlinna, L 640	3-4/8,6,9-10,11-20/8,23-27, 31/8	20
O. Kurppa	T/a Saimaa	31/8-4/9,8-10/9	7
-"-	Oma auto	6-7/9	2
-"-	T/a Saimaa	13-17/9	5
T. Seppäläinen	taksi, juna, l-auto, oma auto, T/a Saimaa	2-11/9,13-16,17,20-24/9,27-30/9	23
O. Kurppa	T/a Saimaa, l-auto	4-10/10	7
-"-	L-auto	19,20-22/10	4
-"-	-"- , h-auto	25-28/10	4
-"-	-"- -"	1-5/11	5
T. Seppäläinen	Oma auto, TVL:n vene, l-auto, juna, taksi, T/a Saimaa	4-5/10,8,11-13/10,15,19-28/10	17
O. Kurppa	L-auto, h-auto	8-13/11	5
-"-	-"- -"	15-19/11	5
-"-	-"- -"	29/11-2/12	4
T. Seppäläinen	Oma auto, T/a Saimaa, juna,	2,5,8,9-10,17,18/11,14/12,21/12	7 2
yhteensä			221 pv.

Väylätyöt v. 1971

21.9.	KD No 3806/71/601	Viitan paikan haraus Tullisalmen väylällä Akkaniemen luona.
22.9.	- " -	Viitan paikan haraus Kirjamansaaren luona.
17.8.	- " -	Kahden viitanpaikan haraus Korkeasaaren ja Mäntniemen välillä
17.8.	- " -	Viitanpaikan haraus Väättämonsalmessa
24.5.	KD No 2395/71/601	Kahden viitanpaikan haraus Juuri- ja Pyöräsalmessa
14.11.	KD No 2133/71/601	Kahden viitanpaikan haraus Haponlahden väylällä
16.11.	- " -	Kahden viitanpaikan haraus Heinsalmessa
Kesä-syysk.		Pielisjoen uittoväylän eri työkohteiden vastaanottoharausten valvonta
Touko-jouluk.		Varkaus - Kuopio syväväylän eri työkohteiden vastaanottoharausten valvonta
Kesäk.		Unnukka - Konnus syväväyläosan merkintä tilapäisillä linjatauluilla

Rakennettu uusia ja korjattu vanhoja linjatauluja sekä syväväylällä että vanhoilla väylillä. Kaasukäyttöisiä loistoja muutettu paristokäyttöisiksi. Vanhoilla väylillä suoritettu tarkistusharauksia.

T a u l u 15

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautui	jäätyi	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Lauritsala	4.5.	6.11.	4.5.	21.5.	5.5.	22.11.
Puumala	11.5.	20.11.	10.5.	24.5.	10.5.	3.12.
Ristiina	11.5.	20.11.	13.5.	27.5.	14.5.	18.11.
Savonlinna	12.5.	21.11.	12.5.	15.6.	10.5.	3.12.
Varkaus	10.5.	13.11.	6.5.	21.5.	12.5.	20.11.
Konnus	14.5.	19.11.	14.5.	4.6.	19.5.	8.11.
Kuopio	17.5.	19.11.	17.5.	4.6.	21.5.	19.11.
Ahkionlahti	16.5.	7.11.	17.5.	22.5.	19.5.	20.10.
Juankoski	16.5.	5.11.	17.5.	27.5.	18.5.	28.10.
Palokki	14.5.	14.11.	17.5.	29.5.	18.5.	5.11.
Oravi	14.5.	19.11.	17.5.	28.5.	14.5.	23.11.
Vuokala	12.5.	14.11.	13.5.	1.6.	12.5.	8.11.
Joensuu alempi	20.5.	7.11.	11.5.	5.6.	20.5.	13.11.
" ylempi	3.5.	7.11.	12.5.	19.7.	3.5.	13.11.
Ahveninen	25.5.	20.11.	24.5.	2.6.	17.5.	11.11.
Pielisjärvi	26.5.	17.11.	26.5.	5.6.	26.5.	30.10.
Puulavesi	11.5.	8.11.	13.5.	28.5.	13.5.	13.11.
Juojärvi	15.5.	12.11.	21.5.	7.6.	19.5.	15.10.

Luotsaukset, luotsausmaksut, matka- ja päivärahat, odotusrahat ja perimispalkkiot v. 1971

	Luotsaavia luotseja	Luotsausten luku		Luotsattu matka mpk		Luotsausmaksut				Luotsihenkilökunnan						Vuoden	
		Yhteensä	Luotsia kohden	Yhteensä	Luotsia kohden	Kaikki- aan	niistä			Matkakustannukset		Odotus- raha luotseille	Päivä- rahat	Perimis- palkkio	Apul.matka- korv. ja päivärahat	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
							Valtiolle	Luotseille	Yhtä luotsia kohden	Yhteensä	Yhtä mpk kohden						
Lauritsala	6	258	43	4223	704	3266,50	1010,40	2251,10	375,18	4155,-	0,98	45,-	3950,20	352,50	-	14.5.	17.11.
Puumala	4	119	30	4587	1147	2085,40	105,60	1979,80	494,95	4586,-	1,-	-	2950,-	145,50	-	18.5.	21.11.
Ristiina	1	5	5	235	235	59,40	8,-	59,40	59,40	235,-	1,-	10,-	125,-	7,50	-	4.6.	5.11.
Savonlinna	3	117	39	5226	1742	2294,90	123,20	2171,70	723,90	5115,-	0,98	-	2837,50	145,50	-	18.5.	20.11.
Varkaus	3	59	20	1603	534	955,-	244,-	711,-	237,-	1632,-	1,02	20,-	1312,50	67,50	-	26.5.	20.11.
Konnus	1	23	23	621	621	440,-	320,-	120,-	120,-	621,-	1,-	-	575,-	-	-	9.6.	5.9.
Kuopio	1	2	2	54	54	35,-	28,-	7,-	37,-	32,-	0,59	-	50,-	-	-	5.7.	24.10.
Ahkionlahti	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juankoski	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palokki	1	2	2	79	79	-	-	-	-	79,-	1,-	-	-	-	-	20.10.	25.10.
Oravi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuokala	2	6	3	294	147	109,80	-	109,80	54,90	224,-	0,76	-	150,-	9,-	-	21.6.	19.8.
Joensuu, alempi	1	3	3	132	132	51,40	-	51,40	51,40	120,-	0,91	-	75,-	4,50	-	24.6.	19.8.
" ylempi	1	4	4	63	63	8,-	-	8,-	8,-	37,-	1,-	-	56,25	6,-	-	1.9.	22.9.
Ahveninen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pielisjärvi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puulavesi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juojärvi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31	598	16	17117	496	9305,40	1839,20	7469,20	213,17	16836,-	0,93	75,-	12081,45	738,-	-		

Merionnettomuudet Saimaan luotsipiirissä v.1971

Vihtakannan avo- kanava Savonrannalla	Komminselkä Varkaudessa	Paikka	Onnettomuus
24.6.71 klo 2204	11.9.71 klo 1810	Aika	
ma SOSKUA Suomi Helsinki Joensuu Lybeck Pyöreää puutavaraa	mt ANNA Suomi Lappeenranta Kuopio Sköldvik Ei lastia	Laatu ja nimi Kansallisuus Kotipaikka Lähtöpaikka Määräpaikka Lasti	Aluksen
Karilleajo	Karilleajo	Laatu	Onnettomuuden
Ohjailukyvyyn menet- täminen kanavassa	Viitan ohittami- nen väärältä puolelta	Syy	
X Ei Oli	 X Ei Ei	Hylky Melkoinen Vähäinen Ei vahinkoa Ihmish.menet. Oliko luotsi	Vahingon suuruus

T a u l u 18

Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat v. 1971

Luotsausalue	Viittojen lukumäärä	Hävinnyt viittoja	Siirtynyt viittoja	Häviämisen syy
Lauritsala	265	21	10	Viittojen häviäminen, rikkoutuminen ja siirtyminen on aiheutunut lähes yksinomaan lauttauksen suorittamisesta laivaväylillä.
Puumala	244	22	42	
Ristiina	253	31	81	
Savonlinna	394	19	15	
Varkaus	232	44	30	
Konnus	136	30	43	
Kuopio	182	16	20	
Ahkionlahti	145	45	58	
Juankoski	201	27	47	
Palokki	210	46	129	
Oravi	290	13	16	
Vuokala	236	53	54	
Joensuu alempi	228	26	26	
" ylempi	69	26	19	
Ahveninen	80	23	47	
Pielisjärvi	149	12	8	
Puulavesi	233	20	10	
Juojärvi	156	25	71	
Yhteensä	3703	499	726	

T a u l u k k o 19

32.14.14.1.

Viitat ja merimerkit sekä niiden kustannukset v. 1971

	Viitat			Merimerkit				
	Sisä- vesi	Kustannukset	Yksit.	Raken- nettu	Kunnos- tettu	Lukum. v:n lop.	Kustannukset	Yksit. merim.
Lauritsala	265	2372,05			34	250	224,-	
Puumala	244	3418,94		1	121	219	399,58	
Ristiina	253	2617,73	12	5	29	111	46,75	
Savonlinna	394	730,58	1		57	275	156,92	
Varkaus	232	3463,27	11	4	72	72	119,06	
Konnus	136	2523,09		10		80	132,30	
Kuopio	182	3086,71	1		12	130	40,29	
Ahkionlahti	145	1148,78			53	52	112,98	
Juankoski	201	1763,08				38	91,84	
Palokki	210	2525,88				111	-	
Oravi	290	1317,30			27	137	152,58	
Vuokala	236	2629,17			33	107	317,22	
Joensuu alempi	228	2782,66	15		32	63	338,35	
" ylempi	69	1055,04			14	55	91,09	
Ahveninen	80	1019,58			31	52	85,25	
Pielisjärvi	149	1791,46			26	64	123,70	
Juojärvi	156	2660,51		3	43	107	144,45	
Puulavesi	233	1056,56			73	98	54,75	
Yhteisesti		4681,14		23			2533,10	
Yhteensä	3703	42 643,54	40	46	585	2031	5164,21	

Kustannuksiin sisältyvät myös kevätiltoitusapumiesten palkkiot.

32.16.11.5.
32.16.21.2.2.
32.16.21.1.

T a u l u 20

Veneet ja niiden kustannukset v. 1971

Luotsiasema	Koneellisia yhdyksvenettä	Viitta- veneitä		Soutu- veneitä	Uudis- hankinnat mk	Korjaus- ja kunnossa- pitokustannukset mk	Poltto- ja voiteluainekustannukset mk.					Kustannukset yhteensä mk.	
		Koneelli- sia	Ilman konetta				Viitat	Meri- merkit	Loistot	Tarkastusajot Luotsinvaihto	Yhteensä		
Lauritsala	-	1	-	1	-	1391,40	312,34	79,86	32,41	44,49	469,10	1860,50	
Puumala	1	1	-	1	-	2770,36	299,24	221,53	217,43	550,85	1289,05	4059,41	
Ristiina	-	1	-	1	-	564,40	99,10	32,37	42,37	50,17	224,01	788,41	
Savonlinna	2	2	-	2	-	6849,83	850,89	370,98	245,30	602,27	2069,44	8919,27	
Varkaus	1	2	-	1	-	3739,63	93,10	135,28	109,50	92,90	430,78	4170,41	
Konnus	-	1	-	2	6661,78	335,42	248,93	251,85	-	81,34	582,12	7579,32	
Kuopio	-	1	-	1	-	2431,85	252,30	153,80	94,79	55,74	556,63	2988,48	
Ahkionlahti	-	-	1	1	-	101,05	125,-	44,75	-	-	169,75	270,80	
Juankoski	-	1	-	2	-	114,21	142,40	49,66	-	-	192,06	306,27	
Palokki	-	-	1	2	-	27,49	202,21	25,16	70,85	-	298,22	325,71	
Oravi	-	1	-	2	313,15	410,89	239,42	135,80	82,35	62,73	520,30	1244,34	
Vuokala	1	1	-	2	-	3777,20	373,41	164,49	121,98	184,38	844,26	4621,46	
Joensuu alempi	-	1	-	1	-	1076,95	124,65	84,06	50,24	30,94	289,89	1366,84	
" ylempi	-	1	1	-	-	336,76	157,81	62,23	-	258,46	478,50	815,26	
Ahveninen	-	1	1	1	-	206,02	129,45	61,36	-	332,60	523,41	729,43	
Pielisjärvi	-	1	-	1	-	334,65	234,54	99,07	-	344,15	677,76	1012,41	
Juojärvi	-	1	1	1	-	1941,80	102,92	28,36	-	107,28	238,56	2180,36	
Puulavesi	-	1	-	-	-	18,-	272,44	176,42	-	25,73	474,59	492,59	
Luotsipiiri	4	-	-	3	-	11957,21	-	-	502,74	202,61	705,35	12662,56	
Ennakkoa veneistä x)					18 000,-							18 000,-	
Yhteensä	9	18	5	25	24 974,93	38 385,12					11 033,78	74 393,83	

x) Venemestari Emil Paajaselle luovuttamattomista veneistä no 622, 646 ja 647.
Kirje laivatoimistolle no 252/23.3.1971.

T a u l u 21

32.14.10.2. Luotsiasemien valaisu- ja lämmityskustannukset v.1971

Luotsiasema	Lämmitys		Valaistus		Kustannukset
	aine	kustannukset	aine	kustannukset	yhteensä
Lauritsala	-	-	sähkö	78,22	78,22
Puumala	nuohous	28,60	lamppuja	15,08	
Ristiina	halot	393,-		135,63	573,31
Savonlinna	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	sähkö	239,99	239,99
Konnus	nuohous	20,70	sähkö	75,78	186,77
Kuopio	öljy	90,29			
Ahkionlahti	nuohous	22,80	-	-	22,80
Juankoski	-	-	-	-	-
Palokki	-	-	-	-	-
Oravi	-	-	-	-	-
Vuokala	nuohous	22,80	-	-	22,80
Joensuu alempi	nuohous	21,50	sähkö	142,35	163,85
" ylempi	nuohous	30,40	sähkö	59,42	197,82
Ahveninen	halot	108,-			
Pielisjärvi	-	-	-	-	-
Puulaväsi	nuohous	21,76	sähkö	8,50	30,26
Juonjärvi	-	-	-	-	-
Luotsipiirikonttori	-	-	-	-	-
Luotsipiirin varasto	-	-	lamppuja	42,83	242,88
	nuohous	7,80	sähkö	200,05	
			-	-	-
Yhteensä		767,65		997,85	1765,50

32.14.13. Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kalusto
sekä satamien ja laiturien uusimiskustannukset v.1971

Luotsiasema	Kustannusten laatu	mk	Kustannukset yhteensä
Puumala	Ikkunan poka	10,-	10,-
Savonlinna	Tarvikkeita laiturin korjaukseen	24,57	24,57
Varkaus	Pumpun korjaus	127,42	
	Vesijohdon korjaus	24,36	
	Karhuntaljaa ja lautasventtiili	26,92	178,70
Konnus	Luotsiaseman ulkomaalaukseen maaleja	97,60	
	- " - urakkamaksu	933,14	1030,74
Vuokala	Luotsiaseman ulkomaalaus maaleja	340,83	
	- " - urakkamaksu	652,26	
	Piharakennuksen maalaus "	872,-	
	Tarvikkeita rakennuksen korjaukseen	144,40	
	Räystäskourua rakennuksiin	220,-	2229,49
Oravin	Sementtiä ja kalkkisivellin	30,05	
	Räystäslautaa	8,75	
	Maaleja rakennusten ulkomaalauksiin	324,96	
	Pumpun korjaus	31,36	
	Luotsiaseman maalausurakka	775,70	1170,82
Joensuu ylempi	Sähkötarvikkeita	18,67	
	Kaivon pumppu	176,15	194,82
Luotsipiiri-konttori	Kaappihyllykkö ja osat	207,87	
	Valaisimet ja asennus	155,99	363,86
Luotsipiirin varasto ja pursimiehen asunto	Ruuveja ja kaasua	16,36	
	Kivijalkamaalia	27,62	
	Seinätapettia	6,40	
	Maalaustyöpalkkio	113,20	
	Maaleja asuinrakennukseen	104,04	
	Kaivonrengas saoskaivoon	34,40	
	Rakennustarvikkeita saunarakennukseen	1224,86	
	Saunarakennuksen piirustukset	105,80	
	Valokopioita piirustuksista	7,60	
	Rakennusluvan lunastus	78,-	
	Tarveaineita saunan rakentamiseen	372,79	
	Saunanrakennusurakan osamaksu	1570,-	
	Sähköjohtojen irroitus	11,87	
	Saunanrakennusurakan loppusumma	1570,-	
	Mursketta saunarakennukselle	108,45	
	Lautatavaraa "	695,85	
	Saunanrakennuksen valvontatyö	138,50	
	Räystäskourut ym. saunarakennukseen	220,80	
	Vesi- ja viemärijohtoja "	55,20	
	Sähköasennukset	168,82	
	Maaleja	166,40	6796,96
		Yhteensä	11 999,96

T a u l u 23

32.14.21.1. Johtoloistojen ja valopöijujen rakentamis-
32.14.14.2. ja kunnossapitokustannukset v. 1971

	Kustannukset	Yhteensä
Loistojen kuluttama sähkö, kaasu ja kuljetuskustannukset	1698,82	1698,82
Loistojen korjaus- ja kunnossa- pitotarvikkeita	4313,18	4313,18
	Yhteensä mk.	6012,-

Pyöräskyliä
LINNEN BANK

32.14.29.1. Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset v.1971

Luotsiasema	Uusimis- ja korj.kust.	Vuosi- ja liittymismaksut	Virkapuhelu- maksut	Kustannukset yhteensä
Lauritsala		108,-	681,28	789,28
Puumala		217,50	188,66	406,16
Ristiina			15,98	15,98
Savonlinna		45,32	195,64	240,96
Varkaus		117,92	126,32	244,24
Konnus		81,-		81,-
Kuopio		50,-		50,-
Ahkionlahti		35,-		35,-
Juankoski		-		-
Palokki		108,-		108,-
Oravi		108,-	11,-	119,-
Vuokala		150,-	85,03	235,03
Joensuu		62,-	199,86	261,86
Ahveninen		53,72	30,04	83,76
Pielisjärvi		108,-		108,-
Puulavesi		-		-
Juojärvi		118,-		118,-
-		1362,46	1533,81	2896,27
Yksityispuhelimien käytöstä virkatehtävissä				365,-
			Yhteensä	3261,27

T a u l u 27

Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen
toimittamat tarkastukset v. 1971

Tarkastusaika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
3 - 4.9.	Merenkulkuneuvokset Seppänen ja Lehmuskallio	Joensuu - Savonlinna väylä
22.10.	- " -	Varkaus - Kuopio rakenteilla oleva syväväylä
8.9.	Kamreeri Jurvela	Tilintarkastus

Jyväskylä
LINNEN IBANK

T a u l u 29

Kirjeenvaihto

Saapuneita kirjeitä 1025

Lähetettyjä " 1176

Pyöräskylä
LINNEN BANK

LOPPULAUSUNTO

Väyliä mittausta- ja rakennustyöt ovat olleet Tie- ja vesirakennuslaitoksen Kuopion piirin ja II Merenmittausretkikunnan toimesta käynnissä. II MR on suorittanut harauksia ja mittauksia Varkaus - Kuopio - Siilinjärvi välisellä syväväyläosuudella ja tutkinut ja merkinnyt väylän Suur-Saimaan lomakylään Sarviniemessä.

TVL:n Kuopion piirin toimesta on rakennettu Varkaus - Kuopio syväväylän kanavia ja kaivantoja, joista on valmistunut mm. Pussilantaipaleen ja Muuraispuron avokanavat, sekä suoritettu väylän merkintää Pitkälänniemi - Murhilahti välisellä syväväyläosuudella.

TVL:n Mikkelin piiri on suorittanut ruoppauksia Sorsa- ja Hanhivirrassa.

TVL:n Pohjois-Karjalan piiri on rakentanut ja merkinnyt 2,4 m laiva- ja uittoväylää Pielisjoella, jossa kuluneen vuoden aikana on toimeenpantu vesistönsäännöstely Kuurnan sulun valmistumisen yhteydessä.

Tarkastusalus Saimaan toimesta on suoritettu Unnukan ja Konnuksen välisen syväväyläosan tilapäinen merkintä, tahdistettu paristokäyttöisiä linjavalvoja, kunnostettu, uusittu ja rakennettu uusia linjatauluja ja varustettu niitä heijastinlevyillä. Jaettu kaasupullot kaasuloistoille ja paristot paristoloistoille sekä tarkastettu loistot, sytetyt väylävalaisu ja tarpeen mukaan huolehdittu sen kunnossapidosta. Lisäksi on tarkastusaluksella suoritettu vieraiden kuljetuksia, väyläntarkastusmatkoja, luotsien harjoitus- ja ohjauskirja-ajaja. Vanhoilla väylillä on

ta Saimaan toimesta suoritettu tarkastusharauksia ja uusien viitanpaikkojen harauksia.

Luotsipiiripäällikön ja apulaispiiripäällikön tehtävien suurimman osan on kuluneena purjehduskautena muodostanut Varkaus - Kuopio syväväylän ja Pielisjoen uittoväylän työkohteiden vastaanottoharausten valvonta ja tarkastusalus Saimaan päällikön tehtävien hoito. Pitkien matkojen ja huonojen kulkuyhteyksien takia on huomattava osa työajasta kulu-
nut matkustamiseen. Näiden tehtävien takia on luotsipiiri-
päällikölle asetuksella määrätty ensisijaiset tehtävät jääneet
vaille riittävää hoitoa. Luotsipiirikonttorissa suoritetta-
vat tehtävät ovat luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiri-
päällikön jatkuvien virkamatkoillaolon takia jääneet pää-
osiltaan toimistoapulaisten itsenäisesti suoritettaviksi.
Tällainen kehitys on jatkunut luotsipiirissä useamman vuoden
ajan.

Luotsipiirin vanhoilla väylillä on esiintynyt yhä enemmän
vaikeuksia viitoituksen hoidossa sen vuoksi, että viitta-
selostukset ovat puutteellisia tai niitä ei ole ollut ole-
massakaan. Ranta-asutuksen lisääntyessä ja riittävän hoidon
ja valvonnan puuttuessa ovat sijoittajat useilta viitoilta
päässeet häviämään, eikä viitan oikeasta paikasta eräissä
tapauksissa voida enää olla varmoja.

Eräitten väyliä on väitetty mataloituneen mm. uiton seurauk-
sena ja joittenkin väyliä syvyyttä ei ole virallisesti vah-
vistettukaan, joten epätietoisuutta on esiintynyt sen suh-
teen, millä kulkusyvyyksellä kulkevalle alukselle väylä on
turvallinen. Eräitten väylänosien uudelleenmittauksesta
on tehty esityksiä merenkulkuhallitukselle.

Vuoden aikana on luotsipiiriin saatu 2 kpl uusia puuraken-
teisia viitoitusveneitä ja 1 kpl käytetty viitoitusvene.
Lisäksi on saatu 2 kpl käytöstä poistettua metallista venet-
tä, nimittäin luotsikutteri ja rautaville, jotka on tarkoi-
tus kunnostaa luotsinvaihdon, loiston- ja väylänhoidon yhtey-
dessä esiintyvää kelirikkoajoa varten. Saimaan luotsipiiri
on muista luotsipiireistä saanut vastaanottaa venekalustoa,
jolle ei ole käyttöä ja jonka kuntoonpano- ja kunnossapito-
kustannukset eivät ole olleet käyttötarkoitusta vastaavia.

Syväväyläliikenne oli edelliseen vuoteen verrattuna pysynyt lähes samana. Luotsausten lukumäärässä oli Lauritsalan luotsiaseman osalta tapahtunut lisäystä, mutta muiden luotsiasemien osalta noin 25 % lasku edelliseen vuoteen verrattuna johtuen myönnetyistä vapautuksista luotsinkäytöstä.

Avoimna olleisiin luotsintoimiin ei ole ollut riittävästi muodollisen pätevyyden omaavia hakijoita, joten yksi tilapäinen luotsintoimi Savonlinnan luotsiasemalla on ollut täyttämättä. Kuluneen vuoden aikana oli luotseille merenkulkuhallituksen työpajalla järjestetty 2 päivän pituinen koulutustilaisuus paristoloistojen hoidossa. Koulutustilaisuuteen osallistuivat lähes kaikki syväväyläluotsiasemien luotsit. Syväväylän luotseille järjestettiin luotsipiirin toimesta luotsintehtävien hoitoa koskeva 1 päivän neuvonta- ja opetustilaisuus Säämingin kristillisellä opistolla. Tarkastusalus Saimaalla suoritettuja harjoitusajoja lukuunottamatta ei muuta koulutusta ole voitu luotseille järjestää.

Luotsipiirin asioiden hoidolle epäselvyyksiä ja vaikeuksia aiheuttaneet luotsien tehtävät loistonhoidossa ja uittovahinkojen korjauksessa eivät saaneet myönteistä ratkaisua kuluneenkaan vuoden aikana huolimatta siitä, että asioita on vuoden aikana tutkinut virkamiestoimikunta ja luotsipiiri on tehnyt merenkulkuhallitukselle ehdotuksia asioiden hoitamiseksi.

Luotsipiiripäällikkö

Tauno Seppäläinen

Luotsi- asema	V e n e e n						M o o t t o r i n						Huomautuksia
	Laji	r a k e n n u s				Valmistaja	merkki	malli	numero	rak. vuosi	hv.	poltto- aine	
		L-no	vuosi	paikka	aine								
<u>Lauritsala</u>	Viittavene	629	1967	Puumala	puu	Paajanen	Albin Motor	F.R. 3/1	Typ 0-4148210	1967	17	BP	Saatu Raahesta
<u>Puumala</u>	Viittavene	623	1963	Varkaus	"	Korhonen	- " -	0 - 41	38805	1963	17	BP	
	Delfin	632	1963	Turku	lasikuitu	Turun Veneveist.	Parsons Pike	Diesel	S 300553	1963	55	kaasuöljy	
<u>Ristiina</u>	Viittavene	639	1970	Puumala	puu	Paajanen	Valmet	310 DMR	5241	1967	37	polttoöljy	
<u>Savonlinna</u>	Viittavene	628	1967	"	"	"	Albin Motor	F.R. 3/1	45790	1964	17-20	BP	
	Luotsikutteri	650	1952	Turku	teräs	Valmet, Pansio	Wickström Diesel	DEM	813	1952	70-80	kaasuöljy	
	Delfin	634	1962	"	lasikuitu	Turun Veneveist.	Parsons Pike	Diesel	10153/5590	1962	55	polttoöljy	
<u>Putikko</u>	Viittavene	621	1954	Savonlinna	puu	Rauma-Repola	Wickström				8-10	BP	
<u>Varkaus</u>	Viittavene	620	1957	Vaasa	"	Nystrand	Olympia		E B. 10811	1945	6-8	BP	
	Perämoottoriv.	633	1967	Åland	mahonki		Johnsson				9	bensiini	
	Viittavene	642	1964	Turku	lasikuitu	Turun veneveist.	Deutz	SA 2 L - 514		1964	25	kaasuöljy	2 Ent. II MR:n "Puska Jussi"
<u>Konnus</u>	Viittavene	644	1971	Puumala	puu	Paajanen	Valmet	DMR 411	506	1970	69	"	
<u>Kuopio</u>	Viittavene	624	1964	"	"	"	Albin Motor	0-41 MFR 3/1	F 24832	1964	17-20	BP	
<u>Juankoski</u>	Viittavene	625	1964	"	"	"	- " -	F.R. 3/1		1964	17	BP	
<u>Oravi</u>	Viittavene	643	1971	"	"	"	Valmet	411 DMR	501	1970	69	kaasuöljy	
<u>Vuokala</u>	Viittavene	626	1966	"	"	"	Albin Motor	F.R. 3/1		1964	17	BP	
	Luotsikutteri	636	1956	Summa	"	Seppälä	Olympia		12092	1950	16-20	BP	
<u>Joensuu ala-</u>	Viittavene	638	1969	Puumala	"	Paajanen	Valmet	310 DMR	5240	1967	37	polttoöljy	
<u>Joensuu ylä-</u>	Viittavene	645		"	"		Wickström	M - A 2	21195		10-18	BP	
<u>Ahveninen</u>	Viittavene	637	1957	Martinniemi	"	Pohj.Suomen Venev.	Olympia		12735	1948	10-16	BP	
<u>Pielisjärvi</u>	Viittavene	627	1965	Puumala	"	Paajanen	Albin Motor	F.R. 3/1		1964	17	BP	
<u>Juojärvi</u>	Viittavene	648	1954	Uusikaupunki	puu- ja lasikuitu	A.Poikolainen	Deutz Diesel	S F 2 L 712	3292806.101	1964	12-20	kaasuöljy	Saatu Turun lp:stä 1971
<u>Puulavesi</u>	Viittavene	641	1965	Martinniemi	puu	Pohj.Suomen Venev.	Olympia	2 sylint.	6848	1937	10-12	BP	Saatu Turun lp:stä 1971
<u>Luotsipiiri</u>	Rautaville	651	1930	Turku	teräs	Turun Veneveist.	Volvo Penta Diesel	786/MD 47	3795 + 24	1956	85-90	kaasuöljy	Saatu Hangosta siirretään Päijänteelle
	Työvene	649	1965		mänty	G.Enrooss	Wickström		14010	1954	8	BP	
	Tark.ja huoltov.	640	1968	Turku	lasikuitu	Turun veneveist.	Volvo AQ 60/7/100	Sisäperäm.	58236538	1968	60	petrooli	
	Apuvene	631	1952		puu	Brights & Stratton				1958	3	bensiini	
<u>Puulavesi</u>	Uudisrak.	622		Puumalassa			DMR 411						Valmist. 1972
<u>Palokki</u>	"	646		"			DMR 411						- " -
<u>Ahkionlahti</u>	"	647		"			DMR 411						- " -

Luotsiasema	Veneen no	Bensiini	Petrooli	Poltto- öljy	Voitelu- öljy	Polttoain. kulutus l/t	Käyttö- tunnit	Koneen merkki ja teho
Lauritsala	629	400	934	-	28,0	3,7	359	Albin 17 hv
Puumala	623	807	1899	-	50,0	6,0	451	- " -
"	632	-	-	1381	14,0	6,5	211	Parsons Pike diesel 55 hv.
Ristiina	639	-	-	1350	45,0	3,4	396	DM 310 37 hv.
Savonlinna	628	1190	784	-	26,0	5,3	371	Albin 17 hv.
"	634	-	-	1500	22,0	5,3	283	Parsons Pike diesel 55 hv.
"	650	-	-	580	35,0	14,5	40	Wickström diesel 70-80 hv.
Putikko	621	220	552	-	6,5	4,0	194	Wickström 8-10 hv.
Varkaus	642	-	-	1070	40,0	3,6	296	Deutz diesel 25 hv.
"	620	-	-	-	-	-	-	Olympia
"	633	182	-	-	-	6,5	28	Johnson 9 hv.
Konnus Ahveninen	637	362	646	-	15,0	4,3	380	Olympia 16 hv.
Konnus	644	-	-	720	42,0	4,6	155	Dm 411 68 hv.
Kuopio	624	460	1845	-	26,8	6,0	392	Albin 17 hv.
Ahkionlahti	oma	481	1924	-	35,0	5,0	481	Olympia 17 hv.
Juankoski	625	219	992	-	7,3	5,4	224	Albin 17 hv.
Palokki	oma	593	700	-	25,0	5,0	258	Wickström 17 hv.
Oravi	643	-	-	1280	45,0	4,4	293	DM 410 68 hv.
Vuokala	626	997	1559	-	42,6	6,0	426	Albin AB 17 hv.
"	636	30	60	-	1,5	10,1	8	Olympia 16 - 20 hv
Joensuu alempi	638	-	-	1770	44,5	3,9	458	DM 310 37 hv.
" ylempi	645	188	856	-	26,0	5,2	200	Wickström 10 - 18 hv.
Ahveninen	637	258	643	-	25,0	4,3	212	Olympia 16 hv.
Pielisjärvi	627	519	950	-	41,0	4,5	317	Albin 17 hv.
Puulavesi	641	480	1496	-	20,0	6,0	330	Olympia 10-12 hv.
Juojärvi	648	-	-	1086	26,5	6,0	181	Deutz F 2 L 712 12-20 hv.
Luotsipiiri- päällikkö	640	17	524	-	8,0	10,0	55	
Yhteensä		7403	16346	10737	697,70	-	6999	

Taulukkoon sisältyy myös muun kuin luotsipiirin toimeksiannosta aiheutuneet poltto- ja voiteluainemäärät ja käyttötunnit.

Saimaan luotsipiirikonttorissa

3 / 1

1972

Luotsipiiripäällikkö

Tauno Seppäläinen
Tauno Seppäläinen